FOOTBALLUL PE CONTINENT

Splendida victorie a Franței asupra Olandei

Matchul dintre Franța și Olanda s'a desfășurat pe stadionul din Amsterdam, în fața a 40.000 spectatori.

In tribuna de onoare s'au putut remarca mai mulți miniștri, înalți magistrați, membrii federației olandeze și reprezentantul federației franceze, d. Vienne.

O sirenă a anunțat publicului intrarea pe teren a echipelor.

Cei unsprezece jucători ai Franței sunt primiți în sunetele imnului Marseillaise.

Imediat sosesc și olandezii acompaniați de imnul național olandez.

Fotografii mereu la post nu întârzie să fixeze pentru vecie aceste momente.

PUBLICUL EXTREM DE EMOȚIONAT ASISTA CU PLACERE LA PRIMELE ATACURI

Matchul începe iar atacul francez obține în primul minut un corner, bătut însă în out. Olandezii răspund imediat într'un mod ireproșabil. Dar optimismul cei făceau să zâmbească pe suporterii olandezi este imediat alungat dupe fată prin goalul marcat de Nicolas.

Suporterii francezi sunt într'al 9-lea cer. Strigăte, urlete, sbierete, se aud din toate colțurile. Fiecare își încurajează simpatiile.

Olandezii atacă nervoși și presează cu insistență câteva minute. Di Lorto continuă să se remarce salvând goaluri gata făcute.

REPRIZA DOUA

Și jocul reîncepe printr'un atac francez condus cu măestrie de Nicolas.

Cei cinci înaintași se masează în careul olandez și Nicolas deschide pe Langiller care printr'un shout plasat mărește diferența.

Acest goal se datorește și neatenției portarului olandez.

Dar în regulamentele footballului asociație aceste greșeli sunt pedepsite.

OLANDEZII MARCHEAZA

Insfârșit, în urma unei passe a lui Vente, Smit face o feintă în fața porții lui Di Lorto și trage. Mingea ia o traiectorie curioasă și se odihnește în plasă.

Entuziasmul spectatorilor nu poate fi descris.

Din toate colțurile stadionului încurajările nu mai încetează să se alăture acțiunilor efectuate de cei cinci înaintași olandezi.

COURTOIS MARCHEAZA AL 3-lea GOAL

In urma unei acțiuni creiate de Nicolas, colegul său dela Sochaux, Courtois, are ocazia să marcheze al treilea goal.

Olandezii răspund atacând cu energie dar ei nu reușesc să obțină al doilea goal decât în ultimele minute. Acest goal este rezultatul efortului supra-omenesc depus de Smit.

Astfel Franța a reușit să obțină o victorie pe care nimeni nu o anticipa. Nimeni nu se aștepta ca Franța să realizeze pe teren străin celace n'a putut realiza pe terenul său. Și totuși...

Autorul moral al acestei victorii este, incontestabil, Gaston Barrean care prin modul cum a selecționat echipa a reușit să-și lege numele de cea mai frumoasă victorie a naționalei franceze.

Campionatul în Ungaria

Ultima etapă a campionatului maghiar n'a adus surprize. Totuși, au fost unele matchuri foarte interesante. Toate partidele s'a terminat la limită.

FERENCVAOROS — BOCSKAI 3:2 (1:1)

N'a lipsit mult ca câștigătorul OEO să fie înfrânt.

Bocskai a condus în repriza doua prin goalurile lui Markos și Teleky iar Ferencvaros a egalat prin Sarosy și Toldi. Cinci minute înainte de sfârșit a reușit să câștige amândouă punctele print'u ngoal norocos, înscris de Kemeny.

Sarosi, eroul matchului dela Roma — a fost grosolan foultat și rănit.

Nimeni nu este profet în țara lui.

E interesant că echipa pestană a fost sărbătorită înaintea matchului, iar după joc a fost fluerată, iar mai mulți jucători insultați.

HUNGARIA — ETO 4-1 (3-0)

BUDAI 11 — ELEKTROMOS 1-1 (0-0)

Osurpriză Favoritul Elektromos a pierdut pe merit un punct prețios.

ETO — BUDAFOK 2-0 (1-0)

Prima victorie a echipei din Györ.

KISPEST — TOREKWES 3-2 (1-1)

Clasamentul campionatului Ungariei:

Hungaria	9	7	2	0	42:11	16
Ferencvaros	8	7	1	0	26:16	15
Phoebus	7	5	2	0	21: 8	12
Ujpest	9	5	2	2	34:15	12
Kispest	8	6	0	2	27:23	12
Nemzeti	7	4	1	2	21:21	9
Elektromos	8	3	2	3	31:13	8
Törekves	8	3	1	4	19:19	7
Szürketaxi	8	2	3	3	21:24	7
Szeged	9	2	1	6	14:21	5
Budafok	8	2	1	5	10:22	5
Budafok	9	1	2	6	16:27	4
E.T.O.	8	1	0	7	9:34	2
Bocskai	8	0	0	8	7:27	0

O victorie morală a Elveției

Italia a jucat extrem de încrezută și când s'a trezit n'a mai putut face nimic

Elveția a înregistrat Duminică o victorie, dacă nu materială, cel puțin morală asupra Italiei. Scorul de 2—2 a fost realizat de Elveția în 10 oameni.

Elveția, după jocul practicat Duminică, a părut că echipa națională este în formă. Dacă înainte această echipă părea invincibilă chiar pe teren propriu, totuși acum Elveția a răsturnat și cele mai pesimiste calcule. Elveția de Duminică numai era Elveția de altă dată.

A părut o echipă schimbată mult în bine. Datorită unei munci asidue, Elveția a căpătat o echipă de 11 jucători, avantajați, plini de energie, technicieni și cu o mare dorință de a învinge.

Italia a fost echipa care a lăsat mult de dorit. Selecționeurul unic Pozzo, a format o echipă care avea câteva lacune.

In special înaintarea nu a mai fost în vervă de shot. Doar Piola a mai riscat și a reușit să marcheze cele două goaluri, unul după ce își așezase mingea cu mâna.

Elveția a fost urmărită și de neșansă în acest match internațional.

A fost nevoită să joace în cea de a doua repriză, în 10 oameni. Inaintașul svițerian Bickel, suferise un accident. La o ciocnire cu Rava, acesta cade jos, fracturându-și clavicula. Până în acest moment Elveția conducea cu 2—1.

Punctul forte al Elveției a fost apărarea. Inaintarea Elveției nu a mai putut funcționa în voe. Nu au mai putut să străpungă cu ușurință acest punct invulnerabil. Elveția a jucat cu mult mai bine ca Italia.

Dela înființarea cupei Europei Centrale Elveția nu reușise să câștige nici un punct, cu toate că a jucat de atâtea ori pe teren propriu.

Iat-o însă acum reușind să câștige un punct. Și în dauna cui? A Italiei. Campioana mondială a intrat prea încrezută pe teren. A crezut că va recolta o victorie ușoară. Abia când scorul era 2—1 în favoarea Elveției. Italienii și-au dat seama că au în fața lor un adversar care încurajați de o galerie smomotoasă, păreau foarte periculoși. Acest match nul este o victorie pentru Elveția.

JOCUL

Jocul este început de Elveția. Dela început Italia nu ia jocul în serios. totuși cu toată dominarea insistentă din partea Elveției, Italia reușește în minutul 15 să obțină primul punct, prin Piola.

Elveția atacă insistent și obține punctul egalizator.

Svițerienii încurajați de acest punct atacă insistent. Italia pare debordată. Apărarea luptă insistent să nu se mai marcheze nici un goal.

Iată însă că Elveția, a cărei înaintare pare în formă, mai obține un punct. De acum ambele echipe practică un joc dur, plin de brutalități. Bickel din această cauză își fracturează clavicula. Elveția joacă în 10 oameni. Și cu toate acestea conduce înainte ostilitățile.

In cea de a doua repriză Piola reușește să egaleze situația după ce își aranjase mingia cu mâna.

Echipele s'au prezentat în următoarele formații:

ELVEȚIA: Bizzozzero, Mimelli, Lehmann, Springer, Vernati, Loertscher, Bickel, Wagner, Monnard, Valacek, Amado.

ITALIA: Olivieri, Rava, Monzeglio, Corsi, Andreolo, Neri, Colanssi, Ferrari, Piola Meazza, Capra.

Automobilul în anul 2000

III

Continuăm azi publicarea reportajului fantezist: «Automobilul în anul 2000».

Este foarte probabil, ne-a spus d. Louis Breguet, că într'o zi mașina va căpăta aripi... Posibilitățile aviației sunt atât de mari încât mai devreme sau mai târziu, ele se vor impune în mod definitiv chiar și din punct de vedere economic, în tot cazul nu mă îndoesc de faptul că oricare ar fi modificările aduse drumurilor, cele mai bune vor fi cele ale aerului.

— Cum, vreți să afirmați că în anul 2000 automobilele vor înceta de-a mai exista?

— Desigur că nu. Din mai multe puncte de vedere, automobilul va fi tot atât de indispensabil ca și astăzi și care va fi făcut pentru cirmobile: micul automobil, foarte puțin schimbat de cel care există astăzi și care va fi făcută pentru circulația în oraș și pentru acoperirea micilor distanțe și **automobilul-amphibil la realizarea căruia se va ajunge, îndată ce problema helicopterului va fi rezolvată în mod satisfăcător.**

Cred — în adevăr — că helicopterul este chemat să concureze serios avionul, căci a fost demonstrat matematic, că, helicopterul dă acelaș randament — chiar și atunci când este întrebuințat la mari viteze. Putem — deci — să ne închipuim foarte bine un automobil foarte fin cu motoare foarte ușoare având o putere de circa 300—350 c. v. cari, grație unor aripi «pliante» ar putea să atingă viteze variând între 380 și 400 km. pe oră, viteză la care ai tot interesul să te ridici de la pământ pentru a putea învinge mai ușor resistența aerului. Acest automobil ar putea odată ajuns pe pământ să-și «replieze» aripile și să capete aspectul unui autocar. Astfel, va parcurge centrele aglomerate și odată ajuns la un fel de teren liber în afara orașului, ar putea să se înalțe pentru a-și lua sborul. Acoperișurile caselor ar putea fi transformate în terenuri de aterisaj grație unor «fileuri» metalice, în cari vehiculele ar ateriza cu supletă.

L'am întrebat pe d. Louis Breguet care ar fi după părerea sa, combustibilul întrebuințat în anul 2000 și dacă are aceiași impresie ca mulți constructori cum că grație undelor, ne vom putea servi le electricitate:

— «Vom obține într'o zi carburi sintetici absolut satisfăcători. Plecând dela cărbune și hidrogen pe cari îi găsim pe toată suprafața pământului, vom ajunge destul de ușor să fabricăm combustibilul capabil să desvolte un număr suficient de calorii. Cât în ceeace privește electricitatea asupra căreia știm prea puțin, totul este posibil.

După cum s'a putut constata în cursul acestei anchete și mai alos din declarațiile d-lui Bréguet s'a putut vedea că în ochii numeroșilor constructori soluția unirii dintre automobil și avion pare ca cea mai probabilă.

Dealtfel și din declarația d-lui Rohan, președintele Automobil-Clubului Francez care prevede că în anul 2000 va exista o coordonare între aer și sosea, rezultă că părerea are un fundament serios.

— «Gândesc a continuat d. Rohan că strănepoții mei vor avea mașini mult mai rapide, pentrucă atât tehnica motorului, cât și organele de securitate, de suspensiune și de direcție, vor fi în real progres, deoarece și drumurile vor fi adaptate unei circulații mai bune.

Totuși, aceste automobile vor fi mai ușoare, pentrucă se vor găsi metale mai suple și mai rezistente.

Forma aerodinamică va domni peste tot. Aerodinamismul nu se va mai aplica parțial ci în toată complexitatea automobilului.

Chestiunea luminatului va fi complectamente rezolvată prin captarea electricității din atmosferă.

In fine vehiculele nu vor mai funcționa cu ajutorul benzinei ci grație electricității.

D. Roland Marcel comisar general al turismului n'a ținut cu toată imaginația pe care o posedă, să se lanseze în ipoteze imprudente.

— Mă întrebați — ne reproșează dânsul într'o chestiune foarte penibilă, căci ea incumbă cunoștinți de tehnică pură.

Mă voiu mărgini deci la răspunsul următor: automobilul — nu mai e nevoe să adaog — este unul din cei mai buni Amoplian al turismului.

Cea mai vie dorință a mea este ca progresul tehnic, eleganța liniilor, prețul vânzării și al întreținerii, creația micilor modele grație inginerilor de elită cu care ne mândrim, să contribue ca automobilul să devie ca și în America, instrumentul bucuriei vacanțelor noastre.

IN CONCLUZIE...

S'a putut constata, cetind această anchetă că mulțimea părerilor exprimate ar putea să ofere câte odată anumite punct de asemănare.

De acum și până în anul 2000 pot surveni multe schimbări. Dar avem impresia că automobilele vor beneficia de linii aerodinamice bine studiate, în comparație cu liniile actuale cari sunt fanteziste.

Este adevărat, dealtfel, că dacă lucrăm la «tunel» (un fel de banc de încercare pentru caroseriile aerodinamice) o mașină veritabil aerodinamică, ajunge cu posibilitățile actuale al mecanicei un monstru greu de expus și mai ales greu de vândut.

Cea mai bună repartiție a greutăților, coborârea centrului de greutate, nu vor fi obținute decât reușind să transformăm toate roțile în motrice.

Automobilele astfel construite, vor putea atinge viteze a căror cifră nu se poate calcula, căci ea va fi în funcție de starea drumurilor. Dar nu există niciun motiv care să ne împiedice să «mergem» pe o sosea fără viraje cu 300 — 400 km. pe oră. Automobiliștii nu vor mai avea atâtea girji ca fabricanții de cauciucuri.., dacă vor mai exista..

S. NISSIM

Ancheta noastră la Craiova

(Continuare din pag. 1-a)

mat aci de valorosul suporteur desculț, care în acea seară desigur că nu a vândut nici jumătate din pachetul de «Tempo» și «Informația» —ziarele cari se citesc la acea oră pe calea Unirei, la «Minerva» și la «Bragadiru».

Aci, la Minerva, am făcut noi cunoștința atâtor sportivi inimoși și realmente dezinteresați, cum nu prea găsești la București, aci am cules ecoul atâtor dureri și necazuri, dar și clocotul unor mândre năzuinți spre mai sus, spre mai bun.

Tot aci ne-a fost prezentat d. Nicolau, secretarul general al celeilalte grupări locale, Rovine-Grivița. Sosit, prompt, dela București, venise — loial — să împărtășească sincer camarazilor săi de sport dela Craiu Iovan, impresiile culese la federație, în jurul deciziei C. C. R. și a perspectivelor acestui proces în fața instanțelor următoare.

Altfel, «roviniștii» nu se prea omorau cu firea pe la mesele «craiovaniștilor». Rivalitatea aproape tradițională dintre cele două echipe locale — rivalitate care a fost oarecum diminuată prin despărțirea lor în două serii deosebite, este pentru moment încă la ordinea zilei. Recentul joc de Cupa României dintre Rovine Grivița și Craiu Iovan a sgândărit vechile pasiuni și a refăcut animația din trecut.

Altfel, cum spuneam, nu prea întâlnești «roviniști» la mesele «craiovaniștilor» sau, dinpotrivă «craiovaniști» în grupul «roviniștilor».

In fond, această separațiune este cât se poate de indicată — până la fuziunea care va să vină și să contopească cele două grupări surore, în interesul superior al sportului craiovean. Căci, am vrea să știm cum s'ar împăca convingerile atât de pătimaș exprimate de cele două tabere, când s'ar afla față în față. La masa «craiovanistă», dela restaurantul Minerva echipa dragă este grozavă, este formidabilă — e cea mai bună echipă din lume; iar la mava «rovinistă» dela cofetăria «Palace», cea mai bună echipă din lume este — firește — Rovine Grivița.

Cu astfel de entuziasm, sportul local nu poate decât să fie fericit. Va ajunge foarte curând acolo unde merită să fie. Unde o merită de mult și înaintea altor orașe, cari au fost promovate și încurajate de F.R.F.A. în disprețul spiritului antisportiv de care sunt dominate.

ROVINE-GRIVIȚA

In jurul unei mescioare a cofetăriei «Palace» am luat câteva note privind activitatea și perspectivele grupării «Rovine-Grivița».

Gruparea este susținută de o mare parte a opiniei publice craiovene. N'am putea spune că este mai simpatizată decât Craiul Iovan. In definitiv, nu a făcut nimeni recensământul celor cari iubesc «Rovinele» sau îndrăgesc «Craiul Iovan».

Inima clubului o formează însă grupul numeros al funcționarilor din Administrația finaciară, unde poate fi găsit aproape întreg comitetul.

Președinte al grupării este d. av. Dinel Iliescu, care a înzestrat clubul cu simpatia unui grup numeros de membri ai baroului local. Vice-președinți sunt d-nii Grigore Taloescu, consilier municipal, dr. Săceanu și Gogu N. D. Popescu, fost președinte al grupării.

Unul dintre animatorii asociației a fost și rămâne însă d. Oancea — fondatorul clubului și primul lui președinte. Acum, d. Oancea, care a trecut de prima tinerețe — dar îi mai sclipesc ochii și i se mai încruntă mustăcioara când trece o «prieață» sau îl ocolește chelnerița — a lăsat celor mai tineri sarcina conducerii efective, dar este mereu la dispoziția clubului pe care l-a creat în anul 1922, prin fuziunea celor două echipe: Rovine și Grivița.

D. Oancea este naționalist oricând și oriunde, dar mai ales în sport.

— Eu nu admit străini în echipa noastră. Prefer jucători mai slabi, dar să fie de ai noștri, suflet de aicea oltenesc.

Acuma, la Rovine Grivița este o animație neobișnuită. Echipa este cap de serie. Are un oarecare avantaj asupra aprigilor săi concurenți, dar nu mai vrea să cedeze pasul.

— Am pus mâna pe fruntea clasamentului, gata! Nu-i mai dăm drumul...» — ne asigură belicos d. consilier Taloescu.

Nu e lucru ușor. O știm cu toții. Dar au multă încredere în însuflețirea echipei și în priceperea lui Caillag, antrenorul ei. Dealtfel acest Csillag, care a lucrat cu foarte mult succes și la București, are mână bună ca a lui Platko, de vreme ce divizia A; a dus, anul trecut, pe D. U. I. G. până sus spre fruntea clasamentului diviziei B; a făcut campion al diviziei C pe Gloria C.F.R. din Galați. O carte de vizită mai bună ca a lui Platpo, de vreme ce cu ultimul D.U.I.G. este cu mult cea mai proastă echipă din divizia națională.

A reușit să culeagă de pe toate maidanele Craiovei un număr impresionant de elevi cari iubesc sportul și a început cu ei un curs de football, după cele mai moderne principii de pregătire.

In prealabil însă, conducerea clubului a controlat și situația școlară a acestor juniori. Elevii cari nu dau suficientă atenție cursului, sunt îndepărtați de pe arena de sport.

Iată o politică în adevăr sănătoasă.

Gruparea are un buget foarte restrâns. Echipa costă 7500 lei lunar. Iar tot bugetul, în care intră și salariul antrenorului, este de 14.000 lei. Bani cari sunt acoperiți de 10 membrii cari cotizează 1000 lei lunar și de alți mulți susținători, cari contribuie cu sume modeste.

Anul acest clubul o duce mai greu financiarmente. Baremuri mari, distanțe lungi, diminuiază interesului public, au făcut ca multe din organizările pe teren propriu să fie deficitare. Astfel, s'au pierdut 35.000 lei la matchurile cu Victoria (Carei) și U. D. R. Iar, în general, la orice match se păgubește între 5—10.000 lei.

Printre proectele imediate ale clubului este acela de a se pierde cât mai puține puncte în jocurile ce mai sunt de jucat. La primăvară, echipa se va prezenta remaniată. 5—6 jucători tineri vor intra în formație. Garantează Csillag pentru ei.

Oricare va fi situația echipei în clasament conducerea grupării Ravine Grivița va căuta, cu orice preț, să aducă la Craiova pe ambii capi de serie ai diviziei A.

Aceasta este Rovine-Grivița. O grupare dârză, puternică, bine orientată. Cu cadre largi și pur românești. Cu susținători recrutați din toate categoriile societății craiovene. Cu perspective de viitor foarte frumoase.

Un singur nor în seninătatea situației prezente și a perspectivelor: rivalitatea cu Craiul Iovan.

— Ne-au bătut, dar, zău! nu meritau.

Ion Vornio

Mâine: Cum a luat ființă Craiu-Iovan; F. C. Oltenia; Craiova, pepiniera de vedete

SPORT ȘCOLAR

Campionatul Liceului Principele Carol

Clasa V-a—clasa III-a 2-1 (1-0)

Eri după amiază pe terenul „Velodrom" s'a jjucat prima partidă din cadrul campionatului Principele Carol pentru cupa „Șerban Isttrati", între clasa V-a și clasa a III-a.

După un joc foarte frumos în care majoritatea timpului clasa III-a a dominat și a jucat frumos a trebuit să se plece în fața celor din clasa V-a mai mari, mai voinici și mai rezistenți.

Pentru clasa V-a au marcat: Ioanian și Niculescu Adrian (din 11 m.), pentru clasa III-a a marcat Peculescu.

S'au remarcat: Cociu, Vinicius, Mumitrescu, Mărculescu și Ionoc dela cl. V-a.

Dela clasa III-a merită să fie menționată întreaga echipă pentru elanul cu care a luptat.

Formaițile: cl. V-a: Niculescu A., Ionescu V., Bujoacă, Cociu, Ionac, Mărculescu, Ioanian, Mihai Mihai, Vinicius, Stambulescu și Dumitrescu. Cl.. III: Gheorghiu, Burlo, Gherman, Ionescu, Drăghici, Zahin, Aldulescu, Hauser, Maglis, Petculescu și Ș. tănescu.

UN MATCH INTERȘCOLI

Luni 8 Noembrie ora 15 se va desfășura pe terenul Unirea Tricolor matchul de football între echipele reprezentative ale liceelor comerciale: Marele Voevod Mihai și Regele Carol I.

Știri diverse

BOXEURUL Milică Teadorescu este convocat pentru astăseară la redacția noastră în vederea unui angajament.

VOLLEY-BASKET

Mâine seară are loc adunarea generală a F.R.B.V.-ului

Mâine seară, în localul din strada Atena 11, va avea loc adunarea generală a Federației Române de basket și volley-ball.

Adunarea este convocată pentru orele 20. In cazul când nu se va întruni numărul legal de membrii ea se va amâna cu o oră (21) când se va ține cu orice număr de delegați prezenți. Toate cluburile ce sunt afiliate la F. R. B. V. sunt obligate să trimită în această adunare câte un delegat major cu o procură care să poarte ștampila și semnătura președintelui grupărei.

ASTA SEARA O NOUA ȘEDINȚA A LIGII MUNTENIA

De oarece Marți seara liga regională Muntenia nu a avut timp să programeze întregul program al campionatului, se aduce la cunoștință grupărilor de categoria a II-a și a III-a că astă seară la ora 21 se va programa ziua V-a a acestor categorii.

Azi se dispută pe terenul A.C.S.A. finala Cupei „Titi Popescu"

Azi la ora 16 se dispută pe terenul A. C. S. A. finala cupei de volley Titi Oprescu, între echipele prime ale liceelor Gh. Lazăr și Sf. Iosif, sub arbitrajul d-lui Neagu Aurel.

Echipa Lazărului are șansele cele mai mari de a-și însuși cupa, întrucât este formată din jucătorii Viitorului.

Sf. Iosif va căuta pe cât posibil să reziste teamului Lazărist. Pronosticul nostru este favorabil Lazăriștilor.

La ora 4.45 donatorul cupei, d. inginer Titi Popescu va înmâna cupa câștigătorului și totdeodată vor fi distribuite diplomele «Gazetei Sporturilor».